

情報名: パッケージカラー 日産 L XO ミッドナイトパープルⅢ(3RP) 説明書  
【ミラノ 2K・M】 【エーユー-21】 【アクロベース】

日産 L XO ミッドナイトパープルⅢ(3RP) (マルチフレックスカラー)の上塗り色【既調色品】です。  
見る角度によってパープルからグリーンへ色変化をするクロマフレア顔料を使用した上記塗色が『スカイライン GT-R』に採用。

既調色品としてミラノ 2K・M、エーユー-21、アクロベースに常備いたしました。

この塗色の塗膜構成は 3 コートで下塗り色(カラーベース)、上塗り色(マルチカラーベース)、耐スリキズ向上フッ素クリヤーです。

**下塗り色(カラーベース)の配合は下記を参照下さい。**

◆ 使用上の注意

1. 使用前に塗料を良く攪拌して、均一になってから使用して下さい。
2. 他の塗料とは混合できません。
3. 使用後はフタをして、溶剤の蒸発を防ぎ、冷暗所に保管して下さい

◆ 色の確認

1. 既調色品に別紙『塗装仕様書』掲載の希釈、塗装条件に従って塗板等(テストピース)に塗装します。
2. 指圧乾燥後、指定の耐スリキズ向上フッ素クリヤー(ハイフッソスピカクリヤー)を塗装します。
3. 乾燥後、現車との比色をし、色が合っていれば現車に塗装します。

◆ 色の補正は下記の原色内で調整します。

1. 0293 TC パールコンク 3B	⇒ 殆ど使用することは無いが正面に青みが必要な時に少量添加する。
2. 0250 オリエントブルー	⇒ 正面、スカシに青みが不足する時に補う。
3. 3515 ピッチブラック(ミラノ 2K、アクロベースの場合)	⇒ 正面、スカシを暗く濃くしたい時に添加。
3500 ブラック (エーユー-21 の場合)	
4. 2716 メタシロⅡ (ミラノ 2K、エーユー-21 の場合)	⇒ 粒子を粗くしたい時に添加
1732 シロックス(アクロベースの場合)	
5. 2747 ミキシングクリヤー(ミラノ 2K の場合)	⇒ 隠蔽しすぎる時に添加。
エーユー-21 各種クリヤー(エーユー-21 の場合)	
1733 パールミックスクリヤー(アクロベースの場合)	

塗膜が厚く(塗装回数が多くなると)正面は綺麗な青みが強くなり、スカシは濃く黄味がなくなります。

◆ 下塗り色(カラーベース)の配合

	[ミラノ 2K・M]	[エーユー-21]	[アクロベース]	
0068 シンカシャバイオレット	430	375	433	= 紫味が必要な時増量
0559 チンチングブラック	360	365	363	= 濃くしたい時増量
※ ブラック	190	244	192	= 濃くしたい時増量
※ ホワイト	20	16	12	= 淡くしたい時増量